

Plan lumière de Bourg-en-Lavaux VD

Jean Christophe Schwaab

Vice-syndic, municipal des infrastructures et de la mobilité

Une impulsion venue du Conseil communal

- Deux motions: plan lumière et test de l'extinction au cœur de la nuit
- Le législatif a été un allié et un moteur
- L'éclairage public: un sujet sensible à Bourg-en-Lavaux (décoration de Noël)

Plan lumière: la démarche

- Un prestataire qui connaît et comprend le territoire
- Une démarche participative: marches exploratoires nocturnes, séance publique sur l'éclairage de Noël
- Accompagnement culturel et sondage lors du test de l'extinction au cœur de la nuit
- Analyse des besoins en lumière: piétons, trafic routier, monuments (y c. fontaines), vitrines et enseignes
- Coût: env. 60'000.-Fr.

Plan lumière: les principes

- Eclairer moins pour éclairer mieux
- Economiser l'énergie: passer au LED
- Mieux cibler l'éclairage, conserver des zones d'ombres
- Couleurs de lumière:
 - Blanc chaud 3000k pour les axes routiers secondaires Le cœur des Bourgs, les zones d'habitat à faible densité et les liaisons douces
 - Blanc neutre 4000k pour les axes routiers principaux
- Temporalité: extinction nocturne (0h30-5h30) au lieu de « diming »
- Tenir compte des impératifs de protection du paysage et du patrimoine

Coupe type 1

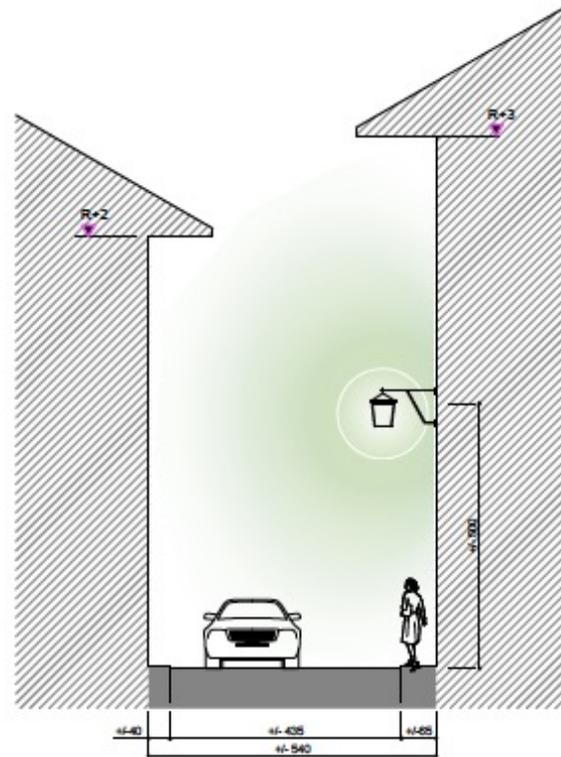
Cœurs des bourgs

Lieu : Route de la corniche à Epesses



SITUATION EXISTANTE

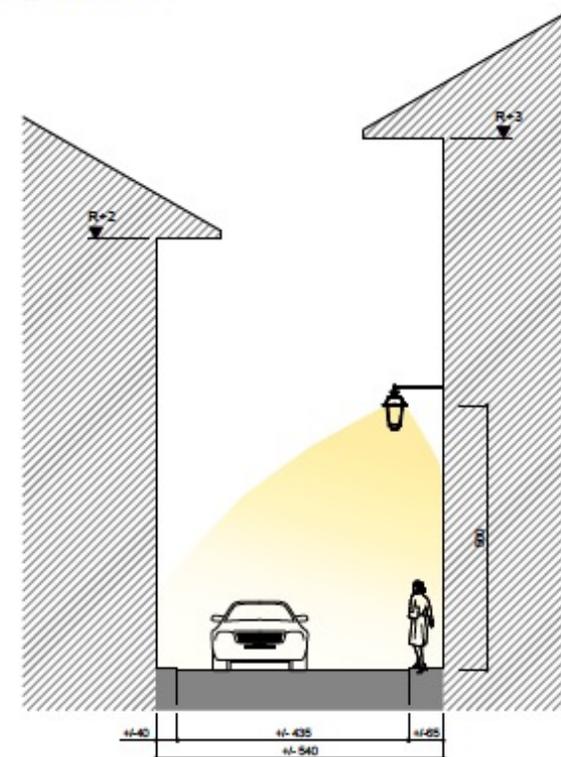
Lanterne type historique sur console, source au mercure



SITUATION PROJETÉE

Lanterne de style classique en lieu et place des existantes, source LEDs

Lanterne à la distribution symétrique. Voir pg102 pour les suggestions de modèles.



Coupe type 3

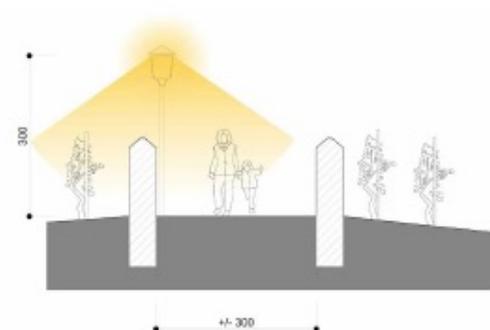
Liaisons douces

Lieu : Chemin de Chenaux



SITUATION EXISTANTE

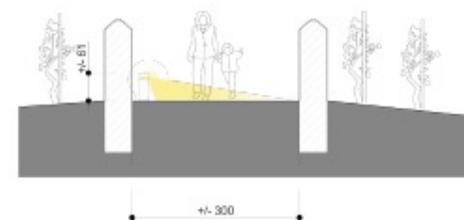
Lanterne type historique basse sur mât, source iodure métallique



SITUATION PROJETÉE

Borne moyenne à la distribution asymétrique (180°), source LEDs

Borne à la distribution asymétrique 180°. Voir pg104 pour les suggestions de modèles.



Recommandations pour les «Cœurs des bourgs» Compléter et améliorer l'existant



Rieux
Lanterne propre au bourg sur mât ou sur console



Grandvaux
Lanternes transparentes ou structurées sur mât ou sur console



Epesse



Vilette



Cully

La plupart des bourgs est déjà équipé d'un modèle unitaire de type lanterne.

→ Compléter les bourgs suivant les délimitations définies ci-avant et améliorer l'existant (retrofit ?, nouvelles vasques et optiques...).

Images de références



Suggestion de modèles



SCHREDER
Valentino (LED)
Finition vasque opale



→ Existant au Bourg de RIEUX
LENZI
Lavoisier
Finition cuivre
lodore métallique



SCHREDER Valentino (LED)
Console suspendue



SCHREDER Valentino (LED)
Console fixe

Photométrie

- Distribution symétrique
- Optique type voirie adaptées aux rues étroites
- Volet coupe flux ou «back light» au cas par cas
- Vasque opale

Implantation

- Sur console ou sur mât
- Unilatéral
- Bas (< 5m)

Modèle

- Lanterne historique ou modèle style classique
- Retrofit des lanternes Lenzi existantes (si possible!)

Recommandations pour les «Liaisons douces» Démarquer les cheminements clés tels des «relais» lumineux



Chemin de Vigny



Chemin de Cheneaux



Sentier de Bellevue

Certaines liaisons sont déjà équipées d'un éclairage type lanterne ou fonctionnel - avec une implantation uniforme ou disparate. D'autres sont actuellement empruntés mais totalement dans le noir (cf. consultation à la population).

→ Encourager le déplacement à pied grâce à une mise en valeur des liaisons principales,

→ Distinguer les liaisons types suivant les usages: usage uniquement piéton (→ bornes basses à très basses) ou usage mixte (→ bornes plus hautes avec photométrie plus uniforme),

→ Supprimer les installations existantes dans les liaisons où l'éclairage n'a pas lieu d'être (ex: Chemin des Fichons).

Images de références



Suggestion de modèles



ARCLUCE
Klou - IK180



IGUZZINI
Way rond

Photométrie

- Distribution asymétrique
- Optique pas trop intensive et «horizontale / rasant le sol»

Implantation

- Unilatéral
- Ponctuelle, visibilité du point suivant
- Très bas, hauteur d'installation à définir

Modèle

- Borne moyenne h. +/- 60cm

Recommandations pour les «zones d'habitats à faible densité» S'intégrer au contexte «résidentiel»



Chemin de Genèvey

Actuellement, les quartiers résidentiels sont compris dans des zones dites «dans le noir» (cf. paroles d'usagers des marches exploratoires). Le traitement de la lumière doit être ici à une échelle plus humaine que les axes purement motorisés tout en restant fonctionnel.

- Apporter un sentiment d'unité sur l'ensemble de ces zones,
- Proposer des modèles adaptés à la configuration des lieux (faible densité du bâti...).

Images de références



Suggestion de modèles



WE-EF
RFL500 (LED)

→ voir liaisons motorisées pour d'autres propositions



BEGA
BB100 (LED)

Ce type de modèle est proposé pour des quartiers particuliers où les habitations sont homogènes (botissements, cités...)
Pour certains chemins piétons près de centres d'intérêts (ex: hôpital à culty...), ce type d'appareil est également approprié → voir point 1.4. Espaces singuliers

Photométrie

- Asymétrique ou symétrique pour les cas particuliers. cf. remarque ci-contre sous suggestion de modèles
- Optique routière, «Défilée» - sans dispersion vers le haut
- Accessoire : confort ou coupe flux arrière (type «back light»)

Implantation

- Sur mât ou sur console
- Unilatéral ou suivant cas particuliers
- Bas (< 5m) à moyen (5 à 7m)

Modèle

- Luminaire de type «urbain» au design sobre et contemporain.
- Continuité du même modèle proposé pour les liaisons motorisées (voir ci-après) mais de dimensions plus petites.

Merci de votre attention!

www.b-e-l.ch > autorités > conseil communal > séances du conseil > 2020 > communication 02/2020 plan lumière

https://b-e-l.ch/sites/default/files/fichiers/conseil_communal/Plan%20lumi%C3%A8re_BEL_Dossier%20complet%20Actes%201%262.pdf

https://b-e-l.ch/sites/default/files/fichiers/conseil_communal/Communication%2002-2020-plan-lumiere-mis-en-page%20ns%20final.pdf

<https://b-e-l.ch/content/plan-lumi%C3%A8re-de-bourg-en-lavaux-0>